

MI TERRITORIO



Edición: Trimestral

Fecha: Enero 2022- Marzo -2022

Redes sociales: @nuestropacheoficial

La pasión por el dibujo pinta de esperanza la vida de Julián



Para mitigar su ardua cotidianidad, a la sombra de un árbol, Julián le dedica entre cuatro y cinco horas a su arte.

Activista por vocación: representa a los animales y el medio ambiente

El joven activista sueña con un país protector, amante de los animales y el medio ambiente

PÁG 2

Una Colombia Consciente, Competitiva y Sostenible

La experiencia, investigación y el trabajo firme con la ciudadanía le permiten a Yefer Vega desarrollar tres propuestas que gestionará desde el Senado.

PÁG 9

Cuatro pilares que garantizan el crecimiento y continuidad del transporte: John Jairo Correa

El candidato al Senado #22 por el partido Conservador realiza una propuesta para atender las necesidades de los gremios del transporte del país.

PÁG 10-11



Mujeres históricas siempre ha habido

Hola de nuevo parcheros, hoy seguiremos con temas algo picantes y escribiré sobre el sexo y las históricas

PÁG 12-13



CALI

Activista por vocación: representa a los animales y el medio ambiente

El joven activista sueña con un país protector, amante de los animales y el medio ambiente

Desde hace once años Johann Peñafield, ha transformado la mentalidad de miles de personas, rescatando animales y protegiéndolos del abuso, en alianza con las fundaciones y animalistas, quienes luchan día tras día por brindar amor, y encontrar un hogar para los seres sintientes. “Sabemos que es un compromiso del Gobierno crear mecanismos, que las leyes se cumplan, pero también es un trabajo de la ciudadanía para que nos ayuden a cuidar los animales” enfatiza Peñafield, candidato a la Cámara de Representantes por la Coalición Centro Esperanza #104, mientras invita a la comunidad a construir una gran alianza de departamento a favor de los animales.

El mencionado aspirante, es un

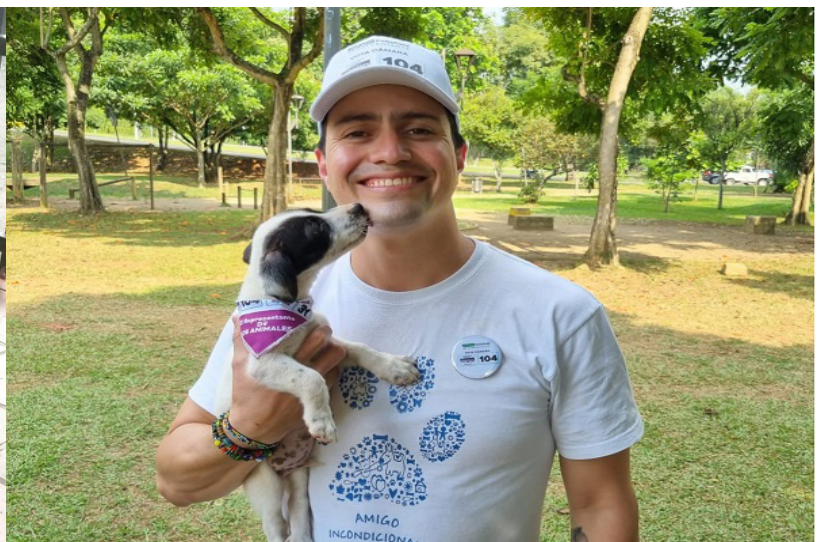
caleño, de 34 años, periodista apasionado por la protección del medio ambiente y los animales, comenzó su carrera como activista desde la infancia, en el momento en que su madre le transmitió sus enseñanzas paulatinamente. “Nunca he comprado un animal, ni he ido una plaza de toros... mi mamá me inculcó el respeto por las aves, por las diferentes especies, y de ahí nace todo” puntualiza.

Pero fue durante la juventud, cuando Johann trabajó como vendedor ambulante, y en una de sus visitas a las cabalgatas, veía a las personas que maltrataban a los equinos. Así empezó su lucha por la protección de los mismos, principiando por las redes sociales, para posteriormente ejercer el rol de comunicador en Pasión Animal TV, Canal 2, Radio Súper, La Máxima y vincularse a miles de campañas en alianza con organizaciones comprometidas con el medio ambiente y animal.

“Sueño con una Colombia que no

tenga nada que ver con el tema taurino, que nadie lo apoye y desde el congreso podemos entrar a negociar... No queremos alcaldes, funcionarios públicos incitando o apoyando el tema gallístico, todos estos circos, todo este tipo de actividades que se hacen los animales y que incurren en maltrato y en crueldad animal” señala Johann Peñafield, al tiempo en que propone crear una institución que trabaje de la mano con la policía, el ejército, la marina, las universidades, el Ministerio de Ambiente y Desarrollo.

Peñafield, tiene como propósito representar al Valle del Cauca, propiciando escenarios que contribuyan a la reforestación, y apoyar el emprendimiento a través de la Coalición Centro Esperanza, # 104. “Quiero enviarle un saludo muy especial a la gente de la comuna, y decirles que crean en nosotros, somos una curul diferente, se ha formado desde abajo, hemos crecido, hemos aprendido y llevamos ese mensaje de construcción de colectividad”.



nuestroparche.com

Johann Peñafield
REPRESENTANTE

VOTA CÁMARA



NUESTRAS PROPUESTAS

POR LOS ANIMALES

1. Crear el Instituto Colombiano de Bienestar Animal en un trabajo conjunto con las instituciones públicas y/o privadas.
2. Crear un Plan Semilla para fundaciones o albergues de animales, donde cada una pueda elaborar un proyecto con el objetivo de ser autosostenibles.
3. Lucharemos por gestionar un programa de Sisbén y Soat para animales de compañía, donde cubra accidentes de tránsito, domésticos y enfermedades.
4. Lucharemos desde el congreso para que los animales de compañía sean reconocidos como miembros de la familia y trabajaremos por la abolición definitiva de las corridas de toro, corralejas y galleras.

POR EL MEDIO AMBIENTE

1. Crear la federación colombiana de reciclaje, Incentivando el reciclaje como herramienta para disminuir el impacto que estamos generando sobre los rellenos sanitarios en nuestro país, logrando así el aprovechamiento de recursos.
2. Establecer un programa de economía circular para el manejo de los residuos en la región, con la participación activa de la comunidad.
3. Solicitar al gobierno nacional el incremento de las sanciones y penas por la minería ilegal.
4. Establecer un programa regional de Reforestación y/o restauración de zonas degradadas.

“EL REPRESENTANTE DE LA GENTE”

Trabajaremos por los derechos de la ciudadanía, los emprendimientos, el sector cultural y de deporte y la comunidad LGTBQ+.

Michel Maya
SENADOR

VOTA SENADO



Hablemos
318 3301954

La Paca Digestora del sector La Choclona

Una alternativa biodegradable en el aprovechamiento de residuos orgánicos

Por: Isabella Gualteros

La experiencia de una alternativa ambiental innovadora, la **Paca Digestora Silva** y su aprovechamiento de los recursos orgánicos del sector La Choclona, es una excelente propuesta de compostaje, a través de la promoción y fortalecimiento de la participación ciudadana y cultural.

La protección del medio ambiente en Colombia se concibió a partir de la década de los años setenta. Estas normas quedaron expedidas para el posterior desarrollo normativo ambiental. Así, quedó consagrado en el artículo 79 de la Constitución Política de 1991:

“Todas las personas tienen derecho a gozar de un ambiente sano. La ley garantizará la participación de la comunidad en las decisiones que puedan afectarlo. Es deber del Estado proteger la diversidad e integridad del ambiente, conservar las áreas de especial importancia ecológica y fomentar la educación para el logro de estos fines”.

Herrera, periodista de la Universidad de la Sabana y periodista encargado de los temas de medio ambiente y ecología para la Casa Editorial El Tiempo: “En Colombia se producen 11 millones de toneladas de basura al año lo cual equivale a 31.000 toneladas diarias, de las cuales MENOS DEL 10% se reciclan y



Paca Digestora en la Choclona. Foto: nuestroparcheoficial

el 85% van a los rellenos, donde se encuentran mezcladas sin ningún tratamiento, demostrando la mala gestión realizada en el aprovechamiento de un recurso renovable en nuestro país”. (2014)

Ante la falta de explotaciones de estos bienes para su vida útil, los residuos terminan ocasionando gases contaminantes como el metano, que quedan acumulados en la atmósfera y resultan ser grandes contribuyentes del cambio climático. Es por esta razón, que han surgido nuevas metodologías de compostaje para dar solución a las problemáticas que hoy en día aíslan el panorama nacional de los residuos sólidos: La paca digestora Silva. Esta es una tecnología y gran innovación en el campo ambiental, que consiste en la gestión integral de los residuos orgánicos a

través del prensado, la cual no produce malos olores y no contamina el suelo y el aire. Esto se logra gracias a la falta de presencia de oxígeno, permitiendo el cultivo de microorganismos anaerobios e insectos que facilitan la descomposición sin afectar el ecosistema.

El revolucionario invento de la paca digestora, se debe gracias al colombiano Guillermo Silva Pérez, quien en el año 1977 decidió dignificar la labor de los recicladores orgánicos y hallar así una alternativa limpia de procesar los residuos sólidos. Desde entonces, este tecnólogo ambiental, oriundo de Medellín Antioquia, ha dedicado más de la mitad de su vida a incorporar esta técnica de procesamiento como parte de su rutina.



La Choclona. Foto: nuestroparcheoficial

Es por ello que, la comunidad del sector la Choclona, con el apoyo de las fundaciones Nuestra Génesis y Guardianas de la Mancha Azul, decidió apostar por la construcción de la paca digestora, quienes con el aprovechamiento de los residuos orgánicos de muchos hogares, buscan convertir estos recursos en abono e impulsar la cultura por la protección del medio ambiente.

La Paca Digestora se construye en un molde madera cuadriculado (alrededor de 1 metro de largo por 1 metro de ancho), de la cual se disponen capas de residuos orgánicos en su centro (entre 100 y 200 kg), rodeados por franjas de hojarasca seca (entre 100 y 200 kg). Posterior a ello, se colocan troncos y palos como base de la paca.

Una vez armado el molde este debe ser colocado en un lugar abierto, preferiblemente una zona verde.

Así, el 50% de los residuos orgánicos que se dirigen a la paca está compuesto por cáscaras de alimento, residuos de frutas y verduras, semillas, residuos de comida cocida o cruda, ripio de café, carne, huesos y cueros, y el otro 50% de residuos de jardín se componen de material seco como hojarasca, ramas y hierba. Gracias a esta técnica, los impactos en el ecosistema serán negativos, ayudarán a proteger la salud y fomentará prácticas ambientales sostenibles desde la participación comunitaria.

De acuerdo a Zapata, V.: “En una Paca Digestora de un metro cúbico,

se logra procesar media tonelada de residuos orgánicos, que se transforman en seis meses en 150 kilogramos de abono. Lo demás se convierte en gas carbónico, el cual es nuevamente asimilado por las plantas y transformado en oxígeno e hidratos de carbono”. Silva considera que la forma de procesar estos residuos es prensándolos en pacas y caminar sobre ellos.

Esta propuesta pretende plantear la importancia del cuidado del medio ambiente en el sector La Choclona, haciendo uso de la Paca Digestora como herramienta educativa ambiental. Por ello, invito a la ciudadanía a reciclar sus residuos, aprender a construir e implementar este sistema desde sus comunidades.

Disminución de costos

Trabajaré por una tarifa diferencial en los peajes y en el combustible para el transporte público.

#ElSenadorDelTransporte

Seguridad Social.

Trabajaré por seguridad social con pago diferencial para los transportadores.

#ElSenadorDelTransporte

El Representante De LOS ANIMALES,

Johann Peñafield
REPRESENTANTE
VOTA CÁMARA



104



Hablemos
318 3301954



TERRITORIO

www.nuestroparche.com



@nuestroparcheoficial



nuestroparche.com

La pasión por el dibujo pinta de esperanza la vida de Julián

Para mitigar su ardua cotidianidad, a la sombra de un árbol, Julián le dedica entre cuatro y cinco horas a su arte

Este joven, de noble mirada, sonriente sereno y un talento especial para el dibujo, habita las calles en el sur de la ciudad de Cali. Él duerme en el rincón de una panadería, se baja de la silla de ruedas y se recuesta sobre una orilla del lugar. Se levanta a las 6:00 o 7:00 de la mañana y sale rumbo al río Meléndez o sus alrededores. A veces, cuando tiene suerte, desayuna, almuerza o cena, ocasionalmente se le acerca una persona para llevarle alimentos.

Laura y Duván, dos jóvenes de 17 y 24 años, seguidores de Nuestro Parche, decidieron abordarlo para conocer su historia y poderle brindar una ayuda para que pudiese salir de su actual estado.

PÁG 7

Le han llevado alimentos, ropa y un pequeño apoyo para que empiece a vender dulces y le sirva como sustento diario. Aunque inicialmente se negaba a recibir ayuda manifestando que “por circunstancias de la vida aprendió a no confiar en las personas, pues muchas de ellas le hicieron daño en el pasado”. Gradualmente fue tomando confianza con los muchachos y accedió a expresar sus necesidades.

“Le gusta ser independiente, sentirse útil, trabajar, comprar sus propios alimentos y no desea ser una carga para nadie” expresó, haciendo énfasis en que ha sido muy difícil para él seguir adelante debido a su actual estado de salud, sus condiciones económicas y la falta de alternativas laborales para él. **“Me tocaba ir a terapias y muchas veces no tuve ni para los pasajes”** comentó con evidente tristeza y un nudo en la garganta. Manifiesta que

Este valiente guerrero necesita hoy de nuestra solidaridad para darle la oportunidad de vivir en condiciones dignas, por lo tanto, requiere:

- Una silla de ruedas,
- Recursos económicos para tramitar el duplicado de su cédula, pasajes para movilizarse a terapias y tratamientos médicos.
- Alquilar una habitación
- Oportunidad laboral

Te invitamos a ser parte del cambio y apoyar a quienes lo necesitan.



*“En tiempos difíciles,
LA SOLIDARIDAD
puede salvarnos”.*

Autor desconocido



@nuestroparcheoficial



Una mujer fuerte

Se inspira en sí misma y lucha con valentía,
aprende de su fracaso, sonríe en los
momentos difíciles, se fortalece cuando
se enfrenta a desafíos.
Si eres una de ellas...



NO permitas que nadie apague tu luz

¡Feliz Día de la Mujer!

HISTORIAS DE CALLE

Cuéntanos tu anécdota



Alexander Velásquez

DEJANDO HUELLA
SIN PISAR A NADIE

SENADO
CR28

Una Colombia Consciente, Competitiva y Sostenible

La experiencia, investigación y el trabajo firme con la ciudadanía le permiten a Yefer Vega desarrollar tres propuestas que gestionará desde el Senado.

Generar lineamientos contra el feminicidio y sobre las rutas de atención a casos de violencia frente a las mujeres, es uno de los objetivos que se ha propuesto alcanzar el Candidato al Senado #2, Yefer Vega puesto que, en esta oportunidad para él, prima las necesidades de los diferentes grupos sociales con el fin de crear una Colombia Consciente.

El candidato fue concejal en dos oportunidades durante los periodos 2016-2019 y 2020-2023 con la votación más alta del partido y reconocido como el mejor concejal de Bogotá por el programa “Concejo Cómo Vamos”, por su constante trabajo con la comunidad en el 2018.

Entre sus logros se destaca que en el 2017 gestionó el Acuerdo 676, por el cual se establecen lineamientos para prevenir la violencia basada en género y el feminicidio en Bogotá D.C. Desde entonces se conmemora el 4 de diciembre como el “Día Distrital contra el Feminicidio, en memoria de Yuliana Samboni”.

Al mismo tiempo, la protección de la niñez, adulto mayor y personas con discapacidad, también forman parte del proyecto ayudará a crear una Colombia Consciente, así como fomentar la ciencia, tecnología y el uso de la bicicleta.

Crear una **Colombia Competitiva** es otro de los ejes temáticos que se ha propuesto conseguir el candidato, tiene como finalidad plantear estrategias para fortalecer el emprendimiento, la innovación y el crecimiento. Del mismo modo, defiende el agua como derecho fundamental para lograr una **Colombia Sostenible**.

Yefer Vega es profesional en Comunicación Social y Periodismo, Administrador Público, Especialista en Negociación y Resolución de Conflictos, Magíster en Gobierno y Política Pública de la Universidad Externado de Colombia y

actualmente, cursa la Maestría en Planeación Urbana y Regional.

En los tres ejes temáticos el candidato refleja su interés por abordar todos los grupos sociales, el sector económico y conservar los recursos naturales del país con la firme convicción de que logrará mejorar la competitividad, la consciencia y la sostenibilidad de la república. “De Corazón Por Colombia” e invita a la comunidad a votar **al Senado No 2 por el partido Cambio Radical**.

“Las personas con discapacidades, las mujeres, los jóvenes, los adultos mayores, los biciusuarios y los animales necesitan una protección especial a sus derechos fundamentales por medio de programas que los apoyen y protejan” dice Yefer.



@nuestroparcheoficial

Política

Cuatro pilares que garantizan el crecimiento y continuidad del transporte: John Jairo Correa

El candidato al Senado #22 por el partido Conservador realiza una propuesta para atender las necesidades de los gremios del transporte del país.

Entender los requerimientos de los transportadores, la constante intervención con los líderes de los múltiples gremios, más el conocimiento en movilidad y 14 años de experiencia en el sector; le permiten a John Jairo Correa, candidato al Senado C # 22, proponer cuatro pilares que garantizarán la continuidad y crecimiento del transporte.



nuestroparche.com

“Necesitamos una creación de la Política Pública del Transporte, hecha por transportadores. Hay una desconexión entre el gobierno nacional y el territorio ya que no está cobijando las necesidades de un gremio tan especializado e importante para el estado” señala el aspirante al Congreso.



Correa, fue elegido como el mejor servidor público 2019-2020 en el Ministerio de Transporte. Es Economista de profesión con un magíster en Finanzas de la UTDT de Argentina. Ha sido miembro de diferentes juntas directivas como Metrocali, Centro de Diagnóstico Automotor del Valle, Palmira y Tuluá entre otras, y fue promotor del primer proyecto de vivienda exclusivo para

para el sector del transporte, y líder de la iniciativa para la profesionalización en alianza con universidades. Gracias al transporte y los valores que le inculcaron sus padres, logró culminar sus estudios.

John Jairo, proyecta implementar acciones que aseguren la permanencia de los transportadores. Establecer un marco confiable, de estabilidad jurídica y de incentivos fiscales y económicos para la sostenibilidad. Impulsar el acceso al financiamiento y asistencia técnica para continuar en el negocio, adaptarse al cambio, la flota a cero emisiones y seguir siendo competitiva, para salvar puestos de trabajo, y aliviar la crisis del sector a través de la democratización y mejorar la calidad de vida de los transportadores mediante el pago de una seguridad social diferencial,

promover programas educativos y la profesionalización del conductor a través de la humanización.

Múltiples líderes del sector del transporte respaldan la propuesta del candidato, tal es el caso de Mercades Carrero, presidente seccional de Asociación Colombiana de Camioneros quien expresa la necesidad de contar con un representante que se interese por las necesidades del transportador. **“Todo el gremio económico del país tiene una representación... los únicos que no la tenemos somos los transportadores, quienes movemos la economía y capitales a todos”.** Enfatiza.



Mientras que Carlos Alberto García Cadavid, representante del gremio del Servicio Especial de Pasajeros, afirma que “El Doctor John Jairo Correa, ha sido la única persona en la historia y política de este país, que ha logrado unir a todo el gremio de transportadores en un proyecto en común, como el transporte por carretera, municipal, especiales, taxis, individuales, urbanos, volquetas, cable y eso es un éxito total, no se había dado”.

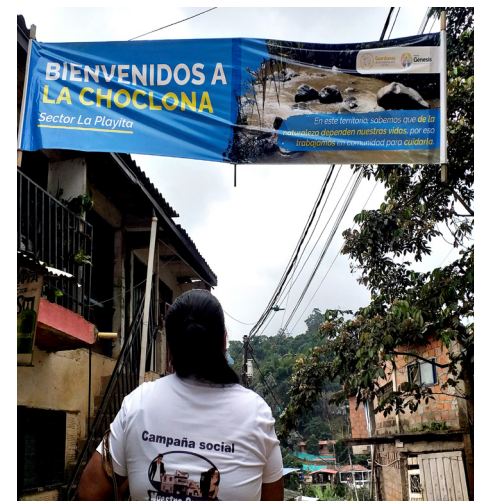
John Jairo García, Integrante de la Asociación Asotraes, líder de unidad de las camionetas 4+1 manifiesta que “somos un gremio público a nivel nacional que le hemos brindado todo al país, y hasta ahora el país no nos ha devuelto todos los años, compañeros fallecidos. Ahora es el momento de cambiar la historia, nos unimos todo el gremio del transportador público, para apoyar al Doctor Correa”.

John Jairo Peñuela, de la Mesa Nacional del Taxista con presencia en 28 ciudades de todo Colombia, puntualiza que “Creemos que, desde el congreso de la república, puede haber grandes cambios estructurales al beneficio del conductor, del propietario, del empresario”.

Edward Londoño, abogado y representante jurídico de las grandes empresas de transporte de la ladera, dice: “estamos muy agradecidos con John Jairo Correa, que salió de su escritorio, el Ministerio de Transporte, la única persona que se ha ido hasta la ladera de Cali para mirar la problemática de cada uno de los transportadores como conductores, propietarios de vehículos y empresarios. El Doctor les brindó apoyo Jurídico, hasta el punto de llegar a firmar un convenio interinstitucional con Metro Cali para poder suplir las necesidades del Mío Cable.



Atender las necesidades del transportador sin olvidar la humanización es parte de los objetivos que plantea alcanzar John Jairo e invita a la comunidad a votar al Senado él marcando el # 22 por el partido Conservador.



Mujeres histéricas siempre ha habido

Hola de nuevo parcheros, hoy seguiremos con temas algo picantes y escribiré sobre el sexo y las histéricas (sé lo que estás pensando y no conozco de nada a tu novia)

Por:

Ángel Moreno Llatjós

Joseph Mortimer Granville (1833–1900) fue un médico inglés el cual en la década de 1880 inventó el vibrador eléctrico, un dispositivo diseñado para aliviar molestias musculares, así como para curar la “histeria” femenina y es que entonces, las mujeres que presentaban ansiedad, cambios de humor, depresión, o eran “paticales”, eran mandadas al médico, el cual le diagnosticaba que padecía de una enfermedad denominada “histeria”.

El tratamiento era un **“masaje pélvico” con la finalidad de lograr el paroxismo histérico, conocido en la actualidad como orgasmo. Fue tanta la cantidad de mujeres que asistieron a las consultas para el “tratamiento para la histeria”** que los médicos quedaban completamente agotados y con sus dedos acalambrados (sé que cuesta entender que alguien pueda cansarse de eso, pero por lo visto así dice la historia que era); por esto mismo decidió el Dr. Joseph Mortimer inventar un aparato el cual producía vibraciones rítmicas y así se lograba más fácil y rápido el paroxismo histérico en la paciente sin necesidad del común masaje manual que todas conocéis.



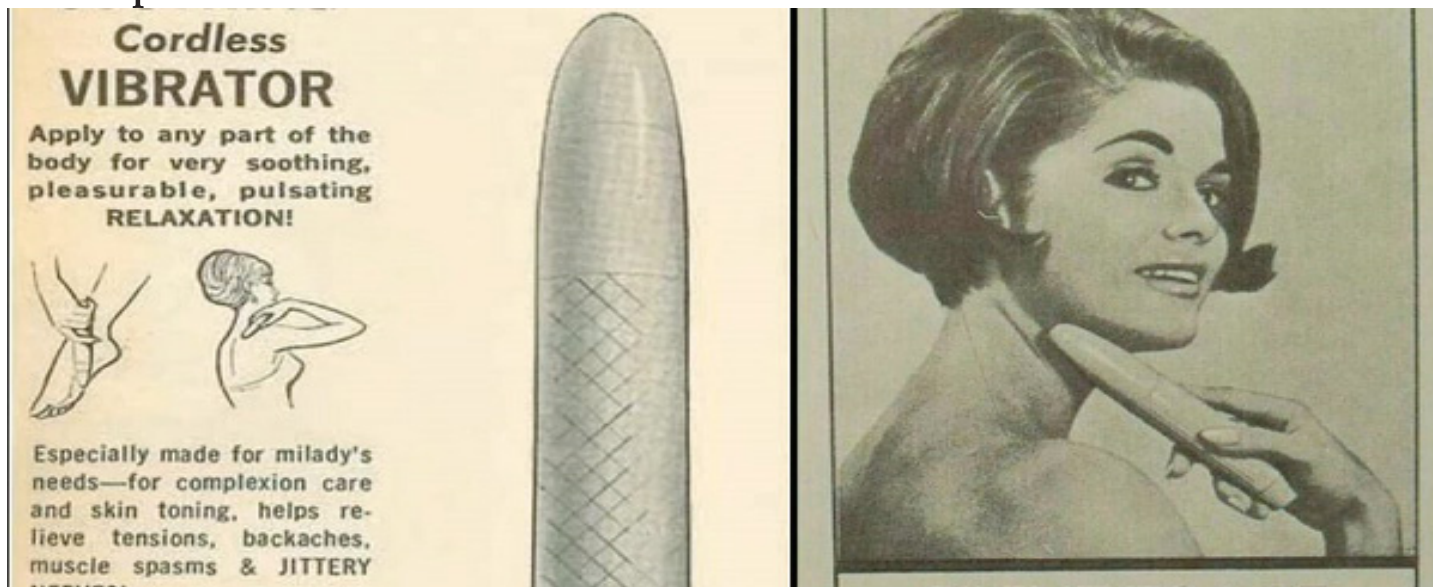
Dos décadas después de la invención del médico Joseph Mortimer, la compañía de electrodomésticos estadounidense Hamilton Beach lanzó el primer vibrador eléctrico para venta comercial anunciándolo como el sexto aparato doméstico en ser electrificado. El aparato, no tardó mucho en convertirse en otro miembro de la familia. Incluso, dentro del catálogo de la compañía Sears, Roebuck and Company de 1918, el vibrador se vendía en la sección de electrodomésticos y era comercializado como el accesorio “más útil y satisfactorio” (no tengo la menor duda de ello y supongo que vosotras tampoco).

En esos años el “aparato electrodoméstico” era visto como un artefacto medicinal y muchas mujeres los tenían en sus casas para cuando tenían “ataques de histeria” (**¿Qué concepto tenéis ahora de vuestras abuelitas después de leer esto?**).

Ya en el año 50, los comerciales del “maravilloso electrodoméstico” mostraban mujeres escotadas

e imágenes muy sexualizadas (siempre se ha dicho que el sexo vende), al lado de escritos que aseguraban que dicho aparato “solucionaba los nervios y ayudaba a relajarse”. Pero dos años más tarde, La Asociación Americana de Psiquiatría declaró que la histeria femenina no era una enfermedad (un simple caso de arrechera es lo que era). Y que su tratamiento era sencillamente una sesión de masturbación. A la vez, la industria cinematográfica se convirtió en el lugar más adecuado para la aparición de pornografía y se enseñó en la gran pantalla a los vibradores como juguetes sexuales comunes. Y así, el gobierno tuvo la excusa inducido también por la iglesia, y prohibió los anuncios en catálogos femeninos y estantes de todo tipo de tiendas.

En muy poco tiempo no se hablaba del vibrador ni se veía ya en los hogares. Pasó a ser un tabú, se asoció a la perversión y a prácticas prohibidas por Dios. Toco esperar a finales de los años 60 para que el vibrador regresase como un



Juguete sexual a muchos hogares (**gracias hippies**). Y desde entonces hasta ahora con la entrada triunfal (**nunca mejor dicho**) del Satisfyer, se ha ido de nuevo teniendo en la mayoría de casas.

Cómo veis, se supone que la aparición del consolador es relativamente nueva, sin embargo, hace pocos años, en un convento de París se encontró un objeto con la forma de un pene real bien dotado (**algo así como el de un costeño**). El aparato apareció escondido entre los cojines de un sillón, era de marfil y tenía un compartimiento donde se colocaba un líquido para simular una eyaculación. Se cree que fue creado alrededor de 1650.

Anteriormente al consolador de la monjita Sor "Arrecha", tenemos que las mujeres chinas en el siglo XV también utilizaban consoladores de madera laqueada de diferentes tamaños.

También el Renacimiento nos dejó pinturas, frescos y esculturas con escenas de parejas en posiciones sexuales.

Fue en esta época cuando se recuperó el aceite de oliva con hierbas aromáticas como lubricante junto a los consoladores, para que la penetración fuera más placentera. Con la llegada de la edad media hubo un cambio de mentalidad en la sociedad, la cual seguía ciegamente la voluntad de Dios todopoderoso, con lo que las relaciones sexuales se restringían a fines procreativos, y los consoladores estaban completamente prohibidos por la iglesia. En épocas del Imperio Romano, en el tiempo de las orgías y bacanales aparecieron los diletto (**de ahí viene la palabra dildo**), consoladores de diferentes tamaños, formas y texturas que se lubricaban con aceite de oliva. Durante las orgías romanas el diletto solía amenizar la velada a sus miembros de ambos sexos. Y bastante anterior a esto, tenemos un vaso griego del siglo VI a. C. en cuya decoración se ve una mujer inclinada haciendo una felación, mientras otro varón le introduce un consolador.

Conclusiones, todos tenemos derecho a disfrutar, así como espero que vosotros hayáis disfrutado de éste escrito en el cual he tenido que meter mucha paja para alargarlo un poco... Jajaja.

En unos días nuevo tema.

AUTOR

Ángel Moreno Llatjós





@nuestrparcheoficial

301 6748709

<https://nuestroparche.com->

